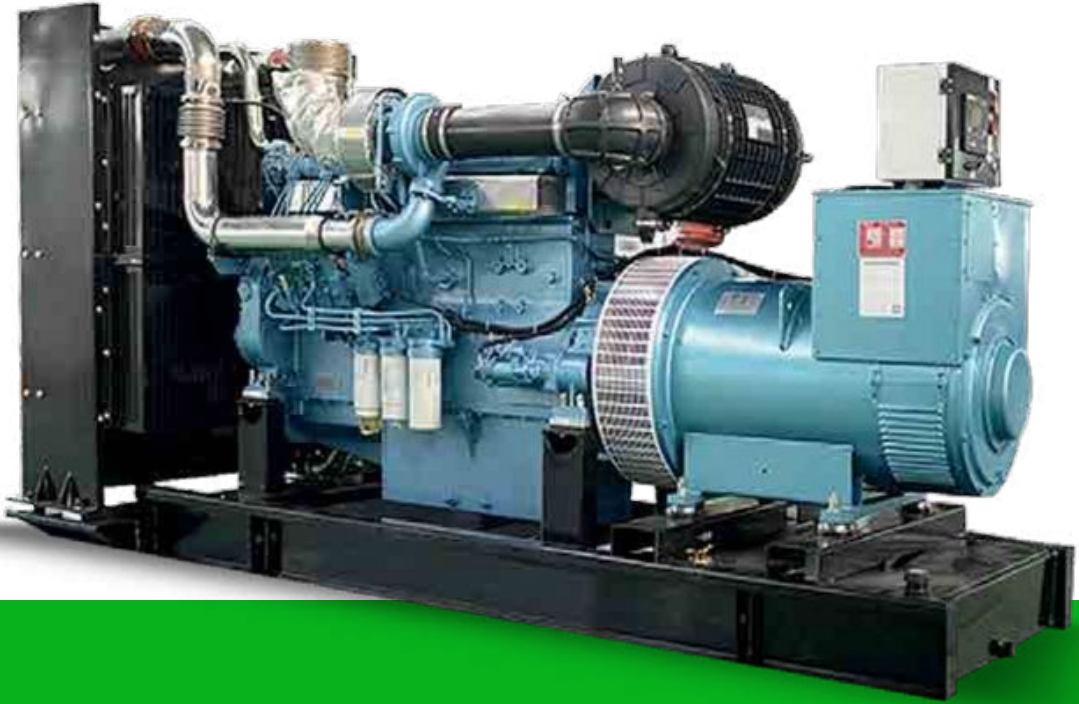


LOR  **EN**
ENERJİ

LBD 300

TEKNİK ÖZELLİKLER



BAUDOUIN



CE EAC



STANDART ÖZELLİKLER

- Ön ısıtıcı
- Akü ve kabloları
- Elektronik akü şarj cihazı
- Şaseye entegre yakıt deposu
- Esnek yakıt hortumları ve yağ boşaltma vanası
- Çelik sacdan kaynaklı imal edilmiş, elektrostatik toz boyalı şase
- Paslanmaz galvaniz saçlı kabin tasarımı

ÇIKIŞ DEĞERLERİ

Standby Güç

kVA	kW	Amper
300	240	434

Prime Güç

kVA	kW	Amper
273	218	394

DİZEL MOTOR

ISO 8528, ISO 3046, BS 5514, DIN 6271 standartlarına uygun, düşük yakıt sarıyatlı, yakıt pompasına monteli, mekanik veya elektronik tip governörlü son teknoloji ürünü motor markaları kullanılmaktadır.

Marka	BAUDOJIN
Model	6M16G300/5
Maks. Toplam Çıkış Gücü (kW/hp)	280/375
Silindir Hacmi (lt)	9.7
Silindir Dizilişi	6 Tek Sıra
Bore x Stroke (mm*mm)	126*130
Sıkıştırma Oranı	17* 1
Guvarnör Tipi	Elektronik
Devir	1500 RPM
Emme Sistemi	Turboşarj
Püskürtme Şekli	Doğal Direkt
Soğutma Şekli	Su Soğutmalı
Elektrik Sistemi (VCD)	24
Yağ Kapasitesi (lt)	30
Soğutma Suyu Kapasitesi (lt)	35
Yakıt Sarfiyatı %50 (lt/h)	32.6
Yakıt Sarfiyatı %75 (lt/h)	45.2
Yakıt Sarfiyatı %100 (lt/h)	58.2

ALTERNATÖR

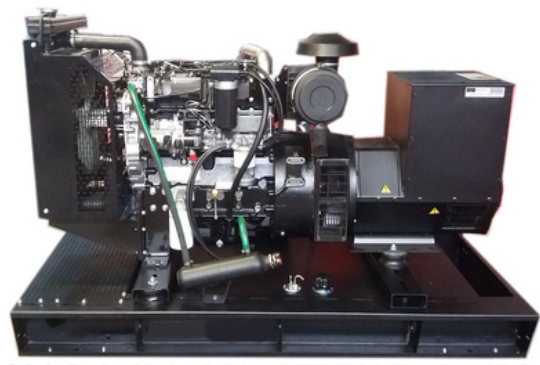
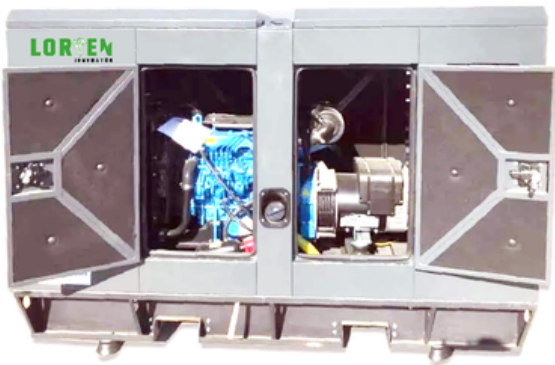
4 kutuplu kendinden ikazlı fırçasız, senkron alternatör, bakım gerektirmeyen yataklama sistemine sahip, hassas voltaj ayarı sağlayan elektronik tip voltaj regülatörlü.

Marka	Xingnuo
Çıkış Voltajı (V)	230/400
Frekans (Hz)	50
Kalıcı Voltaj Reg. (\pm)	1%
Kısa Devre Akımı	%300 (10 sec)
İzolasyon Sınıfı	H
Koruma Sınıfı	IP23
Verim (%)	88
Aşırı Yükte Çalışma Zamanı	1 saat süre ile %110
Güç Faktörü (cos Phi)	0,8
Toplam Harmonik Bozulma Oranı	< 1 %
Bağlantı Şekli	Yıldız
Kutup Sayısı	4
Yatak Sayısı	Tek

BOYUTLAR VE AĞIRLIK

Kabinli Grup	En (mm)	1400
	Boy (mm)	3550
	Yükseklik (mm)	2000
	Ağırlık (Kg)	2745
	Yakıt Tankı Kapasitesi	446

Kabinsiz Grup	En (mm)	1400
	Boy (mm)	3550
	Yükseklik (mm)	1900
	Ağırlık (Kg)	2295
	Yakıt Tankı Kapasitesi	446



OPSIYONEL ÖZELLİKLERİ

- Ses izolasyon kabini
- Transfer panosu
- Yakıt su ayırıcı filtre
- Alternatör çıkış şalteri
- Yakıt tankı ısıtıcısı
- Yağ ısıtıcısı
- Harici yakıt tankı ve transfer pompası
- Uzaktan izleme ve kontrol
- Senkronizasyon sistemleri
- Özel tip egzost susturucusu
- Römork

KONTROL PANELİ ÖZELLİKLERİ



- Dizel ve gaz jeneratörü desteği
- 400 Hz jeneratör desteği
- 400xölçüm değerli olay kaydı
- Tüm parametreler ön panelden değiştirilebilir
- 3 seviyeli program şifresi
- 128x64 piksel grafik LCD
- Dil yükleme
- Akım-gerilim dalga şekli
- Akım-gerilim harmonik analiz
- 16 Amp / 250V ŞK / JK çıkışları
- 8 adet programlı dijital giriş
- 6 adet programlı dijital çıkış
- 3 adet programlı analog giriş
- CANBUS-J1939 & MPU girişi
- 3 adet programlı servis alarmı
- Çoklu otomatik test programı
- Haftalık çalışma programı
- Dual jeneratör desteği, eşit yaşlandırma
- İnce hız ayarı (bazı ECU'ler)
- Otomatik yakıt pompa kontrolü
- Korunmalar iptal özelliği
- Aşırı güç koruması
- Ters güç koruması
- Aşırı akım IDMT koruması
- Yük atma, dummy load
- Çoklu yük atma programları
- Akım dengesizliği koruması
- Gerilim dengesizliği koruması
- Yakıt dolmuş ve çalınma alarmları
- Pil destekli gerçek zaman saati
- Rölanti devir kontrolü
- Akü şarj çalışması
- Savaş modu desteği
- Çoklu nominal şart tanımları
- Kontaktör ve motorlu şalter sürme
- 4 çeyrek enerji sayaçları
- Şebeke enerji sayaçları
- Yakıt dolmuş sayacı
- Yakıt tüketim sayacı
- Modem dagnostik sayfası
- USB, RS-232 ve GPRS üzerinden parametre ayarı
- Ücretsiz konfigürasyon yazılımı
- SMS ile kumanda imkanı
- Merkezi izlemeye hazır
- Mobil jeneratör desteği
- Otomatik GSM konum belirleme
- GPS bağlantısı (RS232)
- USB üzerinden yazılım atma
- IP65 koruma (conta ile)

LOR EN

GENERATOR



GÜVENİLİR GÜÇ, DEVAMLI ENERJİ!