

# LOR EN

ENERJİ

**LSD 550**

TEKNİK ÖZELLİKLER



# SDEC



CE EAC



## STANDART ÖZELLİKLER

- Ön ısıtıcı
- Akü ve kabloları
- Elektronik akü şarj cihazı
- Şaseye entegre yakıt deposu
- Esnek yakıt hortumları ve yağ boşaltma vanası
- Çelik sacdan kaynaklı imal edilmiş, elektrostatik toz boyalı şase
- Paslanmaz galvaniz saçlı kabin tasarımı

## ÇIKIŞ DEĞERLERİ

### Standby Güç

kVA	kW	
550	440	

### Prime Güç

kVA	kW	
500	400	

## DİZEL MOTOR

ISO 8528, ISO 3046, BS 5514, DIN 6271 standartlarına uygun, düşük yakıt sarıyatlı, yakıt pompasına monteli, mekanik veya elektronik tip governörlü son teknoloji ürünü motor markaları kullanılmaktadır.

Marka	SDEC
Model	SC25G610D2
Maks. Toplam Çıkış Gücü (kW/hp)	445/405
Silindir Hacmi (lt)	25.8
Silindir Dizilişi	12 V
Bore x Stroke (mm*mm)	135*150
Sıkıştırma Oranı	16:01
Guvarnör Tipi	Elektronik
Devir	1500 RPM
Emme Sistemi	Doğal
Püskürtme Şekli	Direkt
Soğutma Şekli	Su Soğutmalı
Elektrik Sistemi (VCD)	24
Yağ Kapasitesi (lt)	65
Soğutma Suyu Kapasitesi (lt)	147
Yakıt Sarfiyatı %50 (lt/h)	54
Yakıt Sarfiyatı %75 (lt/h)	76
Yakıt Sarfiyatı %100 (lt/h)	100

## ALTERNATÖR

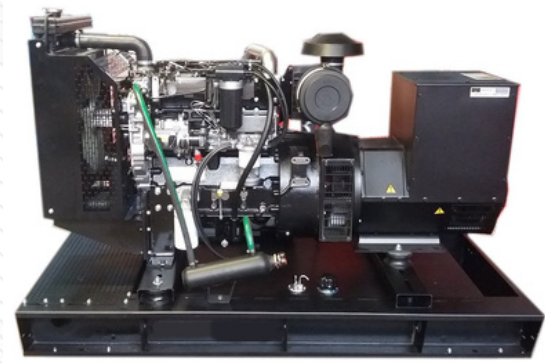
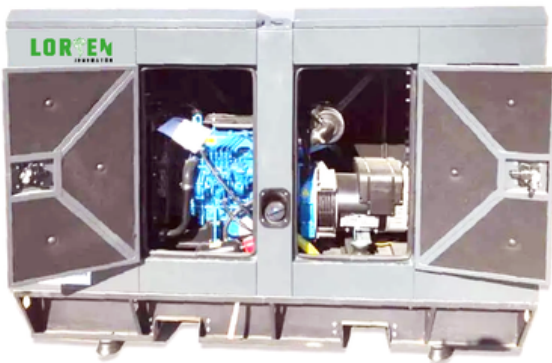
4 kutuplu kendinden ikazlı fırçasız, senkron alternatör, bakım gerektirmeyen yataklama sistemine sahip, hassas voltaj ayarı sağlayan elektronik tip voltaj regülatörlü.

Marka	LORIEN
Çıkış Voltajı (V)	230/400
Frekans (Hz)	50
Kalıcı Voltaj Reg. ( $\pm$ )	1%
Kısa Devre Akımı	%300 (10 sec)
İzolasyon Sınıfı	H
Koruma Sınıfı	IP23
Verim (%)	88
Aşırı Yükte Çalışma Zamanı	1 saat süre ile %110
Güç Faktörü (cos Phi)	0,8
Toplam Harmonik Bozulma Oranı	< 1 %
Bağlantı Şekli	Yıldız
Kutup Sayısı	4
Yatak Sayısı	Tek

## BOYUTLAR VE AĞIRLIK

<b>Kabinli Grup</b>	En (mm)	1800
	Boy (mm)	4000
	Yükseklik (mm)	2800
	Ağırlık (Kg)	5100
	Yakıt Tankı Kapasitesi	1263

<b>Kabinsiz Grup</b>	En (mm)	1700
	Boy (mm)	3750
	Yükseklik (mm)	2350
	Ağırlık (Kg)	4300
	Yakıt Tankı Kapasitesi	1263



## OPSIYONEL ÖZELLİKLERİ

- Ses izolasyon kabini
- Transfer panosu
- Yakıt su ayırıcı filtre
- Alternatör çıkış şalteri
- Yakıt tankı ısıtıcısı
- Yağ ısıtıcısı
- Harici yakıt tankı ve transfer pompası
- Uzaktan izleme ve kontrol
- Senkronizasyon sistemleri
- Özel tip egzost susturucusu
- Römork

## KONTROL PANELİ ÖZELLİKLERİ



- Dizel ve gaz jeneratörü desteği
- 400 Hz jeneratör desteği
- 400xölçüm değerli olay kaydı
- Tüm parametreler ön panelden değiştirilebilir
- 3 seviyeli program şifresi
- 128x64 piksel grafik LCD
- Dil yükleme
- Akım-gerilim dalga şekli
- Akım-gerilim harmonik analiz
- 16 Amp / 250V ŞK / JK çıkışları
- 8 adet programlı dijital giriş
- 6 adet programlı dijital çıkış
- 3 adet programlı analog giriş
- CANBUS-J1939 & MPU girişi
- 3 adet programlı servis alarmı
- Çoklu otomatik test programı
- Haftalık çalışma programı
- Dual jeneratör desteği, eşit yaşlandırma
- İnce hız ayarı (bazı ECU'ler)
- Otomatik yakıt pompa kontrolü
- Korunmalar iptal özelliği
- Aşırı güç koruması
- Ters güç koruması
- Aşırı akım IDMT koruması
- Yük atma, dummy load
- Çoklu yük atma programları
- Akım dengesizliği koruması
- Gerilim dengesizliği koruması
- Yakıt dolmuş ve çalınma alarmları
- Pil destekli gerçek zaman saati
- Rölanti devir kontrolü
- Akü şarj çalışması
- Savaş modu desteği
- Çoklu nominal şart tanımları
- Kontaktör ve motorlu şalter sürme
- 4 çeyrek enerji sayaçları
- Şebeke enerji sayaçları
- Yakıt dolmuş sayacı
- Yakıt tüketim sayacı
- Modem dagnostik sayfası
- USB, RS-232 ve GPRS üzerinden parametre ayarı
- Ücretsiz konfigürasyon yazılımı
- SMS ile kumanda imkanı
- Merkezi izlemeye hazır
- Mobil jeneratör desteği
- Otomatik GSM konum belirleme
- GPS bağlantısı (RS232)
- USB üzerinden yazılım atma
- IP65 koruma (conta ile)

# LOR EN

GENERATOR



**GÜVENİLİR GÜÇ, DEVAMLI ENERJİ!**